

Regolamento Fanta F1 2026 by Malatidians

Tempo Pole Position: In base allo scarto tra il tempo pronosticato e il tempo effettivo della pole position, verrà determinata una griglia di partenza (due piloti per fila). La posizione in questa griglia assegnerà i seguenti punti a ciascun partecipante:

Fila	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	> 13°
Punti	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

In caso di parità di distacco, il criterio di spareggio sarà l'ordine cronologico di inserimento del pronostico (chi ha inserito il pronostico prima avrà la precedenza).

Nota Bene: Il "tempo della pole position" a cui si fa riferimento è il miglior tempo registrato durante la terza sessione di qualifiche ufficiali (Q3) del sabato.

Pole Position: 8 punti assegnati al partecipante che indovina il pilota autore del miglior tempo nella sessione Q3 (pole position).

Giro Veloce in Gara (Fastest Lap): 4 punti verranno assegnati all'utente che indovinerà il pilota autore del giro più veloce durante la gara.

Punteggio per la Classifica Finale:

- Posizione Esatta: 10 punti per ogni posizione d'arrivo indovinata.
- Posizione Errata: I punti vengono assegnati in base alla vicinanza della previsione alla posizione reale. Si calcola la differenza (scarto) tra la posizione prevista e quella finale, e si sottraggono 10 punti a tale scarto.

Esempio:

- Previsione: 8ª posizione
- Posizione Reale: 11ª posizione
- Scarto: 3 posizioni (11 - 8)
- Punti Assegnati: $10 - 3 = 7$ punti.

Pioggia in Gara (Rain): Vengono assegnati 8 punti a chi pronostica correttamente se la gara sarà dichiarata "bagnata" o meno.

Si considera "gara bagnata" (wet race) solo se il direttore di gara ne dà comunicazione

ufficiale, permettendo ai piloti l'utilizzo degli pneumatici da bagnato.

Di seguito vengono specificati i casi limite per la definizione di gara asciutta o bagnata:

- **Gara Asciutta:** Si verifica in caso di piovasco leggero durante la gara, a meno che non venga comunicata ufficialmente la condizione di "wet race".
- **Gara Bagnata:** Si verifica se la gara inizia su pista bagnata con la comunicazione ufficiale di "wet race", anche in assenza di pioggia successiva.

Safety Car: Verranno assegnati 8 punti a chi indovinerà se la Safety Car scenderà in pista o meno durante la gara.

Nota Bene: Ai fini del punteggio, sarà considerata solo la Safety Car e non l'eventuale Virtual Safety Car (VSC).

DNF (Did Not Finish): Vengono assegnati 4 punti a chi indovina il numero esatto di DNF al termine della gara.

Per DNF si intendono i piloti classificati come tali nei risultati ufficiali disponibili sul sito www.formula1.com.

Casi Speciali del Regolamento

Il presente regolamento prevede alcune casistiche particolari:

1. **Sostituzione Pilota:** Se un pilota viene sostituito da un altro non presente nella lista ufficiale, quest'ultimo eredita i punti accumulati dal pilota sostituito. La redazione di Malatidians si impegna ad aggiornare la lista piloti tempestivamente, nei limiti del possibile.
2. **Parità di Punteggio in Gara:** In caso di due o più piloti con lo stesso punteggio di gara, il criterio di spareggio per la classifica di gara sarà la migliore posizione di partenza ottenuta in griglia.
3. **Squalifiche o Ricorsi Post-Calcolo:** Qualora si verificano squalifiche o ricorsi dopo l'iniziale calcolo dei punteggi, il conteggio potrà essere ripetuto a discrezione della federazione.

Invio e validità del pronostico: il pronostico può essere modificato in qualsiasi momento. Ai fini della classifica, verrà considerato valido l'ultimo pronostico inviato prima della scadenza. L'orario di invio di quest'ultimo sarà utilizzato come criterio discriminante in caso di parità.

Termine ultimo: il termine per l'invio del pronostico coincide con l'inizio delle prove di qualificazione ufficiali (quelle che si tengono il sabato e determinano la griglia di partenza).

Punteggio di Gara e Classifica di Campionato Piloti: per ogni singola gara, i punti accumulati da ciascun utente (come specificato in precedenza) saranno utilizzati per determinare la sua posizione nel Fanta Gran Premio, simulando il tempo di percorrenza della gara.

I punti per la classifica generale del campionato, invece, verranno assegnati a ciascun utente in base alla seguente scala:

Pos.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	>15°
Punti	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

A parità di punteggio nella classifica generale, l'ordine di posizionamento sarà determinato dai migliori piazzamenti ottenuti nelle singole gare (ovvero, si privilegerà chi avrà conseguito il maggior numero di vittorie, secondi posti, e così via).

Classifica Costruttori: Per ogni gara, i punti vengono assegnati sommando i punteggi ottenuti dai due piloti della scuderia nella "classifica piloti".

Classifica "team manager": il punteggio si ottiene sommando i punti gara ottenuti da ogni concorrente.

I punti relativi alla griglia di partenza e alla classifica finale della qualifica non sono inclusi nel conteggio.

Calendario: Il calendario ufficiale a cui fare riferimento è quello pubblicato sul sito www.formula1.com.